

TEMPO DI MOTORI

# Meccaniche Veloci (ora) fatte in casa

*Nei nuovi QuattroValvole  
un solo movimento per 4 fusi orari*



stilFOROLOGI

■ Meccaniche Veloci è un brand nato a Milano nel 2006, secondo una filosofia ben chiara: design e concept italiano, 100% Swiss Made. A questo va aggiunta la scelta di un'identificabilità inequivocabile, evidente nel modello d'esordio, denominato QuattroValvole, ispirato, nella sezione, dalla forma del pistone dei motori a scoppio. Dopo 10 anni di attività, ecco una coraggiosa evoluzione, con il trasferimento dell'azienda a Ginevra, nel distretto orologiero di Plan-les-Ouates: un step che avvia contestualmente la strategia di sviluppo di moduli tecnici in-house. Nascono, così, i calibri di proprietà MV 8802, distribuito su quattro fusi orari e il MV 8880, destinato ad ospitare il tourbillon. In un'ottica di assoluta selettività, con una produzione limitata a poche migliaia di esemplari, Meccaniche Veloci è attualmente distribuito attraverso una rete internazionale di 25 punti vendita multimarca, e non manca la possibilità di acquisto online sul sito [www.meccanicheveloci.com](http://www.meccanicheveloci.com). Recentemente, il brand meneghino, proprio nell'ambito della collezione QuattroValvole, ha voluto celebrare la tecnica del carbonio, con due modelli, denominati CarboNero (in foto) e CarboRosso: sul quadrante, infatti, l'intreccio delle fibre di carbonio crea la texture sulla quale sono collocati i quattro quadranti, a richiamare le valvole di aspirazione e sca-



rico nei motori automobilistici, che indicano altrettanti fusi orari, regolabili in maniera indipendente tramite le corone poste in corrispondenza di ognuno. Tale soluzione non è garantita da movimenti distinti, ma da un solo calibro, il citato MV 8802, automatico unidirezionale, studiato per consentire, mediante rimandi costruiti sul treno del tempo derivato da un unico barileto e definito da un solo bilanciere, l'indicazione separata e simultanea di quattro fusi orari differenti. Ovvio che un'esigenza meccanica così complessa ha imposto al movimento un diametro sovradimensionato, a raggiungere i 44,3 mm (spessore di 7,6 mm): composto da 328 parti, funziona a 28.800 alternanze/ora, scorre su 33 rubini e assicura 48 ore di riserva di carica. Relativamente ai quadranti, su fondo argenté, quello principale, al 2, prevede il datario a finestrella al 9; sotto ad esso, ore/minuti sono accompagnati dai secondi centrali, mentre i restanti due si limitano all'ora senza indicazioni aggiuntive. Le sfere sono rivestite in Superluminova e le due varianti, nero e rosso, si differenziano per il colore del fondo della scala dei minuti in ogni quadrante. La cassa in titanio, integrata da vetro zaffiro, misura 49 mm, ed il fondello permette la visione del movimento. Il costo di CarboNero e CarboRosso è di 8.900 euro.

FRin